



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

4^ COMMISSIONE CONSILIARE

BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI

Traffico, Viabilità, trasporti, Piano Parcheggi, Segnaletica, Piano della Sicurezza Stradale, Polizia Municipale, Toponomastica, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei cimiteri di interesse locale, Decentramento, Personale, Commercio, Artigianato, Polizia Amministrativa, Pubblicità e affissione, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mercatini rionali coperti e scoperti, Politiche per il lavoro, Digitalizzazione e innovazione, Bilancio, Mobilità

L'anno 2026, addì 25 Agosto, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 25 Agosto alle ore 09:30 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 24.08.2026;
2. messa in sicurezza accessi istituti scolastici ITIS Marie Curie e Istituto Agrario Sannino - De Cillis, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato del Consiglio di Municipalità del 17.07.2026.

Presiede: il Vicepresidente Esposito Carmine

Assiste in qualità di Segretario: Aliperta Domenico

Alle ore 09:30 è presente il Consigliere Sollazzo Vincenzo.

Alle ore 09:40 entrano i Consiglieri Esposito Carmine e Truglio Ferdinando.

Alle ore 10:10 entra il Consigliere Grieco Francesco.

Alle ore 10:15 entra la Consiglieria Palumbo Rossana.

Alle ore 10:15, in assenza del Presidente Gragnano Patrizio, il Vicepresidente Esposito Carmine procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.5 Consiglieri: Esposito Carmine; Grieco Francesco; Palumbo Rossana Sollazzo Vincenzo e Truglio Ferdinando.

Come da convocazione allegata in calce al presente verbale, il Vicepresidente Esposito Carmine dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/785520 del 20.07.2026).

Come da convocazione allegata in calce al presente verbale, il Presidente Gragnano Patrizio ha dato atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso del Consiglio di Municipalità del 17.07.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Vicepresidente Esposito Carmine, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 10:15 dichiara aperta la seduta.**

Il Vicepresidente Esposito Carmine, apre la Commissione con il primo punto all'Odg approvazione verbale della seduta del 24.08.2026. Il Vicepresidente Esposito Carmine, dà lettura del verbale precedente del 24.08.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dei Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato messa in sicurezza accessi istituti scolastici ITIS Marie Curie e Istituto Agrario Sannino - De Cillis. Introduce l'Odg il Vicepresidente Esposito Carmine richiamando il contenuto del mandato consiliare e sottolineando l'esigenza di procedere ad una ricognizione delle condizioni esistenti in prossimità degli accessi ai due istituti, con particolare attenzione alla sicurezza della circolazione pedonale e veicolare. Si evidenzia che gli accessi alle strutture scolastiche costituiscono punti nei quali, soprattutto negli orari di entrata e di uscita, possono concentrarsi contemporaneamente flussi pedonali e veicolari e che, proprio per tale ragione, risulta opportuno verificare l'adeguatezza delle condizioni di accesso, della segnaletica e dell'organizzazione della viabilità circostante.

La Commissione ritiene pertanto necessario che l'attività istruttoria non sia limitata ad un singolo intervento, ma consenta di valutare complessivamente le condizioni di sicurezza delle aree immediatamente prospicienti gli ingressi scolastici. Nel corso della discussione viene sottolineata la necessità di procedere ad una verifica dello stato dei luoghi con particolare riferimento:

- alla localizzazione e alle caratteristiche degli accessi pedonali e carrabili dei due istituti;
- alla presenza e all'adeguatezza degli attraversamenti pedonali;
- alla visibilità degli attraversamenti e degli accessi scolastici;
- allo stato della segnaletica orizzontale e verticale;
- alle condizioni dei marciapiedi e dei percorsi pedonali di avvicinamento agli ingressi;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- alla presenza di eventuali ostacoli o elementi che possano limitare la visibilità dei pedoni o dei conducenti;
- all'organizzazione della sosta e della fermata dei veicoli nelle aree prospicienti gli istituti;
- alla possibile interferenza tra flussi pedonali, traffico veicolare e mezzi utilizzati per l'accompagnamento degli studenti;
- alle condizioni di illuminazione e di riconoscibilità degli accessi;
- all'accessibilità dei percorsi utilizzati dagli studenti e, più in generale, dagli utenti con ridotta mobilità.

Sul punto la Consiglieressa Rossana Palumbo evidenzia come l'attenzione debba essere rivolta in particolare alle condizioni che si determinano negli orari di maggiore affluenza, quando l'ingresso e l'uscita contemporanea degli studenti possono rendere più complessa l'interazione tra pedoni e veicoli. Ritene pertanto opportuno verificare non soltanto l'esistenza della segnaletica prevista, ma anche la sua **effettiva visibilità e funzionalità rispetto ai percorsi concretamente utilizzati dagli studenti**, nonché l'adeguatezza degli attraversamenti pedonali posti in prossimità degli ingressi. Si sottolinea che la messa in sicurezza degli accessi scolastici dovrebbe essere affrontata secondo una logica complessiva, considerando il percorso che conduce all'ingresso dell'istituto e non soltanto il punto immediatamente antistante il cancello. In tale prospettiva ritiene opportuno verificare anche le condizioni dei marciapiedi e dei percorsi pedonali, l'eventuale presenza di veicoli in sosta che possano ridurre la visibilità in prossimità degli attraversamenti, nonché ogni altra situazione suscettibile di creare interferenze tra pedoni e traffico veicolare.

Viene altresì evidenziata l'opportunità di prestare particolare attenzione agli studenti con disabilità o con ridotta mobilità, verificando che i percorsi di avvicinamento agli ingressi, gli attraversamenti e gli accessi stessi presentino condizioni di **sicurezza e accessibilità adeguate**.

Nel corso degli interventi viene richiamata anche l'importanza della **segnaletica di preavviso della presenza degli edifici scolastici**, che deve risultare adeguatamente percepibile dai conducenti, soprattutto nei tratti di avvicinamento agli ingressi.

Pertanto la Commissione ritiene opportuno verificare non soltanto la presenza della segnaletica, ma anche il suo stato di conservazione, la collocazione e l'eventuale necessità di ripristino, integrazione o potenziamento. Viene inoltre evidenziata la necessità di esaminare l'organizzazione della sosta e della fermata nelle immediate vicinanze degli istituti, poiché eventuali situazioni di sosta irregolare o non correttamente organizzata potrebbero ridurre la visibilità degli attraversamenti e dei pedoni o creare ulteriori interferenze con la circolazione. La Commissione sottolinea che tali aspetti dovranno essere oggetto di verifica sul posto e non possono essere ritenuti accertati in assenza di un sopralluogo specifico. Un ulteriore approfondimento riguarda la possibilità di valutare, qualora ne ricorrano le condizioni tecniche e normative, interventi di



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

moderazione della velocità o altre misure idonee a rafforzare la riconoscibilità delle aree scolastiche e la priorità della componente pedonale. La Commissione ritiene tuttavia che non sia necessario individuare preventivamente una specifica soluzione tecnica, dovendo gli uffici competenti valutare, sulla base delle caratteristiche delle strade e degli accessi, gli interventi più appropriati. Viene quindi condivisa l'esigenza che la verifica riguardi separatamente entrambi gli istituti, poiché le caratteristiche degli accessi, della viabilità circostante e dei flussi presenti potrebbero differire e richiedere soluzioni non necessariamente coincidenti.

All'esito del confronto, la Commissione concorda sull'opportunità di richiedere agli uffici competenti:

1. l'effettuazione di un **sopralluogo tecnico presso gli accessi dell'ITIS M. Curie e dell'Istituto Agrario De Cilliss**, con esame delle aree immediatamente circostanti e dei principali percorsi pedonali di avvicinamento;
2. la ricognizione degli **accessi pedonali e carrabili** ai due istituti e delle relative condizioni di sicurezza;
3. la verifica della presenza, localizzazione, visibilità e adeguatezza degli **attraversamenti pedonali** utilizzati dagli studenti e dagli altri utenti;
4. la verifica dello stato e dell'adeguatezza della **segnaletica orizzontale e verticale**, compresa quella relativa alla presenza degli edifici scolastici;
5. la verifica delle condizioni dei **marciapiedi e dei percorsi pedonali** di accesso agli istituti, con particolare attenzione alla continuità, alla sicurezza e all'accessibilità degli stessi;
6. la valutazione delle condizioni di visibilità in prossimità degli accessi e degli attraversamenti, anche in relazione alla presenza di veicoli in sosta o di altri eventuali elementi interferenti;
7. la verifica dell'organizzazione della **sosta e della fermata dei veicoli** nelle immediate vicinanze degli istituti, soprattutto negli orari di ingresso e di uscita degli studenti;
8. la valutazione delle eventuali criticità derivanti dalla contemporanea presenza di flussi pedonali e veicolari e l'individuazione, ove necessario, delle misure tecnicamente idonee a ridurre tali interferenze;
9. la verifica delle condizioni di **accessibilità e sicurezza per gli utenti con disabilità o ridotta mobilità**;
10. la valutazione, laddove tecnicamente e normativamente possibile, di eventuali interventi integrativi di **moderazione della velocità, rafforzamento della segnaletica, miglioramento della visibilità e messa in sicurezza degli attraversamenti e degli accessi scolastici**;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

11. la trasmissione alla Municipalità degli esiti delle verifiche effettuate, distinguendo, ove necessario, le criticità e le soluzioni prospettate per ciascuno dei due istituti.

La Commissione ritiene inoltre opportuno che, una volta acquisiti gli esiti del sopralluogo e i riscontri degli uffici competenti, l'argomento venga nuovamente esaminato al fine di individuare gli interventi concretamente realizzabili e dare compiuta attuazione al mandato del Consiglio della Municipalità 6 del **17.07.2026**.

La Commissione conclude pertanto la **prima fase dell'attività istruttoria**, disponendo la richiesta degli approfondimenti tecnici sopra indicati.

A sintesi della discussione, **la Commissione all'unanimità dei presenti, redige e approva relazione avente per oggetto: "Messa in sicurezza accessi istituti scolastici ITIS M. Curie e Istituto Agrario De Cilliss, ai sensi dell'art. 88, comma 2, dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato del Consiglio della Municipalità 6 del 17.07.2026."**, che si allega in calce al presente verbale.

Al termine della seduta alle ore 11:25 il Vicepresidente Esposito Carmine procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.5 Consiglieri: Esposito Carmine; Grieco Francesco; Palumbo Rossana Sollazzo Vincenzo e Truglio Ferdinando.

Il Vicepresidente Esposito Carmine **alle ore 11:25 dichiara sciolta la seduta.**

Il Vicepresidente Esposito Carmine attesta la sussistenza e la permanenza del quorum strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri Amarante Carmela, Capasso Armando, Caporali Francesco, De Falco Carmine A., Gragnano Patrizio, Improta Antonio, Limatola Luigi, Melluso Gabriele, Riccardi Giovanni e Scala Antonio.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Aliperta Domenico

Il Vicepresidente della Commissione
Esposito Carmine



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

RELAZIONE DELLA IV COMMISSIONE Bilancio, Lavori, Mobilità, Cimiteri e Regolamenti

VI MUNICIPALITÀ DI NAPOLI (Barra – Ponticelli – San Giovanni a Teduccio)

Oggetto: Messa in sicurezza accessi istituti scolastici ITIS M. Curie e Istituto Agrario De Cilliss, ai sensi dell'art. 88, comma 2, dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato del Consiglio della Municipalità 6 del 17.07.2026.

Premessa

La IV Commissione Consiliare Permanente ha avviato l'attività istruttoria sulle **condizioni di sicurezza degli accessi all'ITIS M. Curie e all'Istituto Agrario De Cilliss**, dando seguito al mandato conferito dal Consiglio della Municipalità 6 nella seduta del **17 luglio 2026**.

L'attività è finalizzata a verificare le condizioni degli ingressi e delle aree immediatamente circostanti ai due istituti scolastici e a individuare, sulla base delle valutazioni degli uffici competenti, gli eventuali interventi utili a migliorare la sicurezza degli studenti e degli altri utenti.

La Commissione ha ritenuto opportuno affrontare la problematica attraverso una valutazione complessiva, che non si limiti al solo punto fisico di accesso agli edifici, ma tenga conto anche dei **percorsi pedonali di avvicinamento, degli attraversamenti, della segnaletica, della circolazione e della sosta nelle aree immediatamente circostanti**.

Valutazioni della Commissione

Gli accessi agli edifici scolastici sono punti caratterizzati, soprattutto nelle fasce orarie di ingresso e di uscita, dalla contemporanea presenza di studenti, famiglie, personale scolastico, pedoni e veicoli. La Commissione ritiene pertanto necessario verificare che l'organizzazione degli spazi e della circolazione nelle immediate vicinanze degli istituti garantisca adeguate condizioni di sicurezza e consenta agli studenti di raggiungere gli ingressi attraverso percorsi chiaramente individuabili e il più possibile protetti dalle interferenze con il traffico veicolare.

L'attività istruttoria dovrà innanzitutto consentire di ricostruire le caratteristiche dei diversi accessi ai due istituti, distinguendo gli ingressi pedonali da quelli carrabili e individuando i principali percorsi utilizzati dagli studenti.

Particolare attenzione dovrà essere rivolta agli **attraversamenti pedonali** presenti nelle aree di accesso, verificandone la localizzazione, la visibilità, lo stato di manutenzione e l'effettiva corrispondenza rispetto ai percorsi utilizzati per raggiungere gli edifici scolastici.

La Commissione ritiene infatti che la mera presenza di un attraversamento non sia, di per sé, sufficiente a garantire adeguate condizioni di sicurezza qualora lo stesso risulti scarsamente visibile,

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

non adeguatamente segnalato o collocato in posizione non funzionale rispetto ai percorsi pedonali prevalenti.

Segnaletica e riconoscibilità delle aree scolastiche

Un ulteriore elemento oggetto di approfondimento riguarda la **segnaletica orizzontale e verticale** presente in prossimità degli istituti.

Dovrà essere verificata la presenza e l'adeguatezza della segnaletica relativa agli attraversamenti pedonali, nonché di quella finalizzata a rendere riconoscibile ai conducenti la presenza degli edifici scolastici e il conseguente possibile incremento della presenza pedonale.

La verifica dovrà riguardare anche lo stato di manutenzione, la visibilità e la corretta collocazione dei segnali, al fine di valutare l'eventuale necessità di interventi di ripristino, integrazione o potenziamento.

Percorsi pedonali e accessibili

La Commissione ritiene necessario che la verifica riguardi anche le condizioni dei **marciapiedi e dei percorsi pedonali di accesso** agli ingressi scolastici.

L'obiettivo è valutare se gli studenti possano raggiungere gli accessi attraverso percorsi sufficientemente continui e sicuri e se siano presenti elementi che possano determinare interferenze con la carreggiata o con la circolazione dei veicoli.

Particolare attenzione dovrà essere dedicata alle esigenze degli **studenti e degli altri utenti con disabilità o ridotta mobilità**, verificando l'accessibilità dei percorsi pedonali, degli attraversamenti e degli accessi.

Tale valutazione assume rilievo non soltanto sotto il profilo dell'eliminazione degli ostacoli fisici, ma anche rispetto alla possibilità di raggiungere l'ingresso scolastico in condizioni effettive di sicurezza.

Sosta, fermata e interferenze con il traffico veicolare

La Commissione ha inoltre ritenuto necessario approfondire le condizioni di **sosta e di fermata dei veicoli nelle immediate vicinanze degli istituti**, con particolare attenzione alle fasce orarie coincidenti con l'ingresso e l'uscita degli studenti.

Il sopralluogo dovrà consentire di verificare se le modalità di sosta o fermata presenti nelle aree interessate possano determinare ostacoli alla visibilità degli attraversamenti o degli accessi, restringimenti dei percorsi pedonali o altre forme di interferenza tra pedoni e traffico veicolare.

Anche sotto tale profilo, la Commissione ritiene opportuno non anticipare valutazioni sull'esistenza di specifiche criticità, affidando al sopralluogo e agli uffici competenti il relativo accertamento.

Possibili interventi



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

L'attività della Commissione non è finalizzata ad individuare preventivamente una specifica soluzione tecnica, ma a verificare quali interventi risultino concretamente necessari e realizzabili in relazione alle caratteristiche dei due istituti e della viabilità circostante.

Qualora dagli approfondimenti tecnici emergesse la necessità di interventi, potranno essere valutate, secondo le rispettive competenze e nel rispetto della normativa vigente, misure riguardanti:

- il ripristino o il potenziamento della segnaletica orizzontale e verticale;
- il miglioramento della visibilità degli attraversamenti pedonali;
- la riorganizzazione o diversa regolamentazione della sosta e della fermata;
- l'individuazione o adeguamento dei percorsi pedonali;
- interventi finalizzati all'accessibilità degli ingressi e degli attraversamenti;
- misure di moderazione della velocità;
- eventuali ulteriori interventi ritenuti tecnicamente idonei a migliorare la sicurezza delle aree scolastiche.

Le soluzioni dovranno essere valutate **separatamente per ciascun istituto**, tenendo conto delle specifiche caratteristiche degli accessi, delle strade e dei flussi pedonali e veicolari presenti.

Esiti della seduta

Alla luce dell'attività svolta, la Commissione ritiene necessario richiedere agli uffici competenti un **sopralluogo tecnico presso l'ITIS M. Curie e l'Istituto Agrario De Cilliss**, finalizzato ad accertare:

- la localizzazione e le caratteristiche degli accessi pedonali e carrabili;
- i principali percorsi utilizzati dagli studenti per raggiungere gli istituti;
- la presenza, localizzazione e adeguatezza degli attraversamenti pedonali;
- lo stato della segnaletica orizzontale e verticale;
- la riconoscibilità e la visibilità degli accessi scolastici;
- le condizioni dei marciapiedi e dei percorsi pedonali;
- le condizioni di accessibilità per le persone con disabilità o ridotta mobilità;
- l'eventuale presenza di elementi che limitino la visibilità degli attraversamenti o dei pedoni;
- le condizioni della sosta e della fermata nelle immediate vicinanze degli ingressi;
- le eventuali interferenze tra traffico veicolare e flussi pedonali, con particolare riferimento agli orari di ingresso e di uscita;
- l'eventuale necessità di interventi di moderazione della velocità o di ulteriori misure di sicurezza;
- gli interventi tecnicamente realizzabili e le relative competenze amministrative.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

La Commissione ritiene inoltre opportuno che il riscontro trasmesso alla Municipalità evidenzi, **per ciascuno dei due istituti**, le condizioni riscontrate, gli eventuali interventi necessari e le strutture competenti alla loro realizzazione.

Conclusioni

La IV Commissione ritiene che la sicurezza degli accessi scolastici debba essere valutata attraverso un approccio complessivo, che tenga conto non soltanto dell'ingresso fisico agli edifici, ma anche dei **percorsi utilizzati dagli studenti, degli attraversamenti, della segnaletica, della sosta e delle relazioni tra mobilità pedonale e traffico veicolare**.

L'attività istruttoria svolta ha consentito di individuare gli elementi che dovranno essere oggetto della verifica tecnica, evitando di anticipare valutazioni circa criticità o soluzioni che potranno essere definite soltanto dopo il sopralluogo.

La Commissione ritiene pertanto necessario richiedere formalmente il **sopralluogo presso entrambi gli istituti e l'acquisizione delle valutazioni tecniche degli uffici competenti**, con successiva trasmissione degli esiti alla Municipalità.

Una volta acquisita la documentazione e i relativi riscontri, la Commissione potrà procedere ad un ulteriore esame della questione, individuare le priorità di intervento e valutare le conseguenti iniziative da assumere, anche attraverso la formulazione di specifici indirizzi agli uffici competenti.

La presente relazione costituisce pertanto l'esito della **prima fase dell'attività istruttoria** svolta dalla IV Commissione in attuazione del mandato conferito dal **Consiglio della Municipalità 6 nella seduta del 17 luglio 2026**, ai sensi dell'art. 88, comma 2, dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità.